

deberti_jacchia

Rassegna Stampa

De Berti Jacchia	Data: 20 ottobre 2025
Testata: ItaliaOggi	



Filo diretto con gli studi legali

Lo studio legale De Berti Jacchia ha prestato assistenza a Route220 nel procedimento che ha portato l'AGCM a sanzionare Enel X per abuso di posizione dominante.

De Berti Jacchia	Data: 19 settembre 2025
Testata: Legalcommunity	



Margin squeeze nella e-mobility: De Berti Jacchia assiste Route220 nel procedimento AGCM contro Enel X

COMPETITION&ANTITRUST

L'**Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM)** ha sanzionato in solido Enel X ed Enel X Way Italia per un importo complessivo di € 2.305.102,35, accertando una **condotta anticoncorrenziale di compressione dei margini** (c.d. *margin squeeze*) nel mercato dei servizi di ricarica per veicoli elettrici ([qui il provvedimento](#)).

Il procedimento trae origine da una **segnalazione presentata da Route220 S.r.l.**, operatore attivo dal 2014 nella mobilità elettrica con il marchio proprietario "**evway**", assistita nel corso del procedimento dallo studio **De Berti Jacchia**, con un team composto dagli avvocati **Antonella Terranova e Ilaria Sgrilli**, nonché dal professor **Fabio Ferraro**.

La condotta oggetto di sanzione è consistita nell'avvenuta applicazione da parte di Enel X di tariffe all'ingrosso (roaming) riservate agli operatori concorrenti (Mobility Service Providers – MSP) più elevate rispetto ai prezzi al dettaglio praticati al consumatore finale tramite l'app Enel X Way. L'Autorità ha ritenuto che tale prassi abbia violato l'art. 102 TFUE con l'effetto di comprimere i margini operativi dei concorrenti, ostacolandone l'accesso o la permanenza nel mercato in condizioni di equa competizione.

Con il **provvedimento n. 31646 del 29 luglio 2025**, l'AGCM ha accertato la violazione e imposto ad Enel X e ad Enel X Way Italia l'obbligo di astenersi da condotte analoghe in futuro.

La decisione si colloca nel nuovo contesto normativo europeo delineato dal **Regolamento (UE) 2023/1804 (AFIR)**, entrato in vigore il **12 ottobre 2023** e applicabile dal **13 aprile 2024**, che **rafforza il principio di non discriminazione** nell'accesso alle infrastrutture di ricarica, confermando la centralità dell'interoperabilità e della concorrenza nella transizione verso la mobilità sostenibile.

“Questa decisione dell’AGCM rappresenta un importante precedente a tutela del pluralismo e dell’equità nei mercati digitali e infrastrutturali,” ha dichiarato il **Prof. Avv. Fabio Ferraro**, dello Studio De Berti Jacchia.

“È fondamentale che gli operatori, anche nei settori emergenti come l’elettromobilità, possano accedere alle infrastrutture essenziali in condizioni eque e non discriminatorie.” “Il caso conferma la rilevanza concreta del nuovo Regolamento AFIR e l’impatto delle pratiche contrattuali tra operatori verticalmente integrati e concorrenti indipendenti,” ha aggiunto l’**Avv. Antonella Terranova**, che ha seguito il procedimento insieme all’**Avv. Ilaria Sgrilli**.

De Berti Jacchia	Data: 19 settembre 2025
Testata: Rassegna Business	



AGCM sanziona Enel X per abuso di posizione dominante nel mercato delle ricariche elettriche

deberti_jacchia

La sanzione di AGCM a Enel X sottolinea l'importanza dell'interoperabilità e della parità di accesso nel settore delle ricariche elettriche.

Il 18 settembre 2025, l'**Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM)** ha inflitto una sanzione di **€ 2.305.102,35** a **Enel X S.r.l.** ed **Enel X Way Italia S.r.l.**, per abuso di posizione dominante nel mercato delle ricariche elettriche. La decisione è stata presa in seguito a una segnalazione da parte di **Route220 S.r.l.**, operatore attivo nella mobilità elettrica con il marchio evway.

L'AGCM ha accertato che Enel X applicava tariffe all'ingrosso più elevate rispetto ai prezzi al dettaglio, comprimendo i margini operativi dei concorrenti e ostacolandone l'accesso al mercato. Questo comportamento è stato considerato una violazione dell'articolo 102 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (TFUE).

Il provvedimento n. 31646 del 29 luglio 2025 impone a Enel X e Enel X Way Italia di astenersi da condotte simili in futuro. La decisione si inserisce nel contesto normativo europeo delineato dal Regolamento (UE) 2023/1804 (AFIR), che promuove la non discriminazione nell'accesso alle infrastrutture di ricarica.

Prof. Avv. Fabio Ferraro, dello Studio De Berti Jacchia, ha dichiarato:

"questa decisione dell'AGCM rappresenta un importante precedente a tutela del pluralismo e dell'equità nei mercati digitali e infrastrutturali."

L'Avv. Antonella Terranova, che ha seguito il procedimento insieme all'Avv. Ilaria Sgrilli, ha aggiunto:

"il caso conferma la rilevanza concreta del nuovo Regolamento AFIR e l'impatto delle pratiche contrattuali tra operatori verticalmente integrati e concorrenti indipendenti."

L'importanza dell'interoperabilità e della parità di accesso nelle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici è cruciale in un mercato strategico per la transizione ecologica.

De Berti Jacchia	Data: 19 settembre 2025
Testata: Media Key	



AGCM SANZIONA ENEL X PER OLTRE 2,3 MILIONI DI EURO: ACCERTATO ABUSO DI POSIZIONE DOMINANTE NEL MERCATO DELLE RICARICHE ELETTRICHE. LA DENUNCIANTE ROUTE220 È STATA ASSISTITA DALLO STUDIO LEGALE DE BERTI JACCHIA



La decisione conferma l'importanza dell'interoperabilità e della parità di accesso nelle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in un mercato strategico per la transizione ecologica

L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) ha sanzionato in solido Enel X S.r.l. ed Enel X Way Italia S.r.l. per un importo complessivo di € 2.305.102,35, accertando una **condotta anticoncorrenziale di compressione dei margini** (c.d. *margin squeeze*) nel mercato dei servizi di ricarica per veicoli elettrici.

Il procedimento trae origine da una **segnalazione presentata da Route220 S.r.l.**, operatore attivo dal 2014 nella mobilità elettrica con il marchio proprietario "**evway**", pioniere in Italia nella promozione di modelli interoperabili di ricarica. La società è stata **assistita nel corso del procedimento dallo Studio De Berti Jacchia**, con un team composto dagli **Avvocati Antonella Terranova e Ilaria Sgrilli**, nonché dal **Prof. Avv. Fabio Ferraro**.

La condotta oggetto di sanzione è consistita nell'avvenuta **applicazione da parte di Enel X di tariffe all'ingrosso (roaming)** riservate agli operatori concorrenti (Mobility Service Providers – MSP) **più elevate rispetto ai prezzi al dettaglio praticati al consumatore finale tramite l'app Enel X Way**. L'Autorità ha ritenuto che tale prassi abbia violato l'art. 102 TFUE con l'effetto di **comprimere i margini operativi dei concorrenti**, ostacolandone l'accesso o la permanenza nel mercato in condizioni di equa competizione.

Con il **provvedimento n. 31646 del 29 luglio 2025**, l'AGCM ha accertato la violazione e imposto ad Enel X e ad Enel X Way Italia **l'obbligo di astenersi da condotte analoghe in futuro**.

La decisione si colloca nel nuovo contesto normativo europeo delineato dal **Regolamento (UE) 2023/1804 (AFIR)**, entrato in vigore il **12 ottobre 2023** e applicabile dal **13 aprile 2024**, che **rafforza il principio di non discriminazione** nell'accesso alle infrastrutture di ricarica, confermando la centralità dell'interoperabilità e della concorrenza nella transizione verso la mobilità sostenibile.

"Questa decisione dell'AGCM rappresenta un importante precedente a tutela del pluralismo e dell'equità nei mercati digitali e infrastrutturali," ha dichiarato il **Prof. Avv. Fabio Ferraro**, dello Studio De Berti Jacchia.

"È fondamentale che gli operatori, anche nei settori emergenti come l'elettromobilità, possano accedere alle infrastrutture essenziali in condizioni eque e non discriminatorie."

“Il caso conferma la rilevanza concreta del nuovo Regolamento AFIR e l’impatto delle pratiche contrattuali tra operatori verticalmente integrati e concorrenti indipendenti,” ha aggiunto l’**Avv. Antonella Terranova**, che ha seguito il procedimento insieme all’**Avv. Ilaria Sgrilli**.

De Berti Jacchia	Data: 23 settembre 2025
Testata: Global Legal Chronicle	

Global Legal Chronicle®
Italia

AGCM sanziona Enel X per abuso di posizione dominante nel mercato delle ricariche elettriche



Tagged: 9-23-2025 Antonella Terranova
De Berti Jacchia Franchini Forlani Fabio Ferraro Ilaria Sgrilli
Route220 S.r.l.

Lo Studio Legale De Berti Jacchia ha assistito Route220. L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) ha sanzionato Enel X S.r.l. ed Enel X Way Italia...

De Berti Jacchia	Data: 23 settembre 2025
Testata: Spot and Web	

SPOT_{and}WEB

Enel X multata di oltre 2,3 milioni per abuso di posizione dominante

Una sanzione significativa per Enel X

L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) ha inflitto una sanzione di € 2.305.102,35 a Enel X S.r.l. ed Enel X Way Italia S.r.l. per abuso di posizione dominante nel settore delle ricariche elettriche. Questa decisione evidenzia l'importanza dell'interoperabilità e dell'accesso equo alle infrastrutture di ricarica, elementi cruciali per la transizione ecologica.

Il ruolo di Route220 e dello studio legale

La denuncia è stata presentata da Route220, assistita dallo studio legale De Berti Jacchia, che ha giocato un ruolo chiave nel portare alla luce le pratiche anticoncorrenziali di Enel X. La sanzione rappresenta un passo importante verso un mercato delle ricariche più equo e competitivo.

De Berti Jacchia	Data: 23 settembre 2025
Testata: Milano Finanza Legal Ranking	

MILANO FINANZA ITALIAN LEGAL RANKING

AGCM sanziona Enel X per abuso di posizione dominante nel mercato delle ricariche elettriche

Lo Studio Legale De Berti Jacchia ha assistito Route220.

L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) ha sanzionato Enel X S.r.l. ed Enel X Way Italia S.r.l. per un importo complessivo di oltre 2,3 milioni di euro, a seguito dell'accertamento di una condotta anticoncorrenziale nel mercato dei servizi di ricarica per veicoli elettrici. L'operazione ha visto coinvolta Route220 S.r.l., operatore attivo dal 2014 nella mobilità elettrica.

La sanzione comminata dall'AGCM riguarda una pratica di margin squeeze attuata da Enel X. In particolare, sono state applicate tariffe all'ingrosso (roaming) riservate agli operatori concorrenti, note come Mobility Service Providers (MSP), più elevate rispetto ai prezzi al dettaglio offerti ai consumatori finali tramite l'app Enel X Way. Questa condotta, ai sensi dell'art. 102 TFUE, ha avuto come effetto quello di comprimere i margini operativi dei competitor, ostacolando il loro accesso o la permanenza nel mercato in condizioni competitive. L'AGCM ha inoltre imposto l'obbligo di astenersi in futuro da analoghe pratiche.

La decisione interviene nel quadro del Regolamento (UE) 2023/1804 (AFIR), entrato in vigore nell'ottobre 2023 e applicabile dall'aprile 2024, che rafforza il principio di non discriminazione nell'accesso alle infrastrutture di ricarica.

Route220 S.r.l., con il marchio evway, promuove da anni modelli interoperabili di ricarica per veicoli elettrici in Italia, favorendo l'accesso equo e la concorrenza nel settore della mobilità elettrica.

Lo Studio De Berti Jacchia ha affiancato Route220 nel corso del procedimento, con un team composto dagli Avvocati Antonella Terranova e Ilaria Sgrilli, oltre al Prof. Avv. Fabio Ferraro.

De Berti Jacchia	Data: 17 ottobre 2025
Testata: ItaliaOggi	



Avvocati: promozioni e assunzioni, nomine e incarichi, ingressi e aperture

Lo studio legale De Berti Jacchia ha prestato assistenza a Route220 nel procedimento che ha portato l'AGCM a sanzionare Enel X per abuso di posizione dominante.